

Lesarbrev - Lesarbrev - Lesarbrev

Hybridkraftverk og forskning på Lauvdalsheia



Fred Olsen Renewables har planer om landets største vindkraftverk som strekker seg helt fra Lauvdalsheia inn mot Jordalsvatnet i Bygland kommune. Hele 90 turbiner vil de etablere ifølge egne planer.

(Illustrasjonsfoto: Eivind Salen)

Naturen har gjennom de siste generasjonene blitt utsatt for utallige inngrep som har vært mer eller mindre skadelige, men ofte har dette kommet samfunnsutviklingen til gode på mange måter.

Det gjelder ikke minst vannkraftutbygging som har resultert i at vi frem til nå har vært forsynt med billig og grønn strøm til eget forbruk. Men det vi har sett de siste årene er noe helt annet, rasering av natur i et tempo og omfang som ingen har sett maken til, vi snakker da om vindkraftverk. Fred Olsen Renewables har planer om landets største vindkraftverk som strekker seg helt fra Lauvdalsheia inn mot Jordalsvatnet i Bygland kommune. Hele 90 turbiner vil de etablere ifølge egne planer. Det betyr en totalrasering av Lauvdalsheia som knapt er til å fatte. Vi snakker om enorme sprengninger grunnet høydeforskjeller og veibygging, samt fundamentering av turbiner. Dette er ødeleggelser som knapt en ny istid kan klare å rette opp, bare for noe som trolig gir strømproduksjon i maks 25 år, som vel er beregnet levetid på nyere turbiner. Vi er mange som tror at det vil komme ny og bedre teknologi enn svære propeller

innen 25 år. Som om ikke dette var nok, er nå såkalte hybridparker på trappene. Det er altså ikke enten eller, men både og fra utbygges side. Derfor har de oppkonstruert forskningsprosjektet HYPE i det samme området som de har fått avslag på å etablere Norges største vindkraftverk.

Solceller i alpine strøk
I Setesdølen av 20/1-22 fremstilles dette prosjektet som noe positivt Bygland skal få ta del i. Man skal forske på solcellepaneler i «alpine» strøk som det så fint heter. Dette anlegget legges i nærmere 800 meters høyde, opp fra området mellom Trodverk og Øy på Jordalsheia. Vi snakker om et mindre område hvor man skal forske, eller rettere sagt, prøve å finne ut lønnsomheten med å plassere ut solpaneler i tillegg til turbiner. Det man vil teste ut, er solcellepaneler på stativer som «styres» etter solen. Disse er tosidige og bevegelige for å kunne håndtere ising og større snømengder. Høyden på disse stative vil trolig bli 3 – 5 meter. Man planlegger også en kabel på nærmere en kilometers lengde for å kople på en lokal kraftlinje. Det skal også settes opp en eller flere vindmålere, også kalt værmålere, og her mener vi at det er det all mulig grunn til å

være på vakt. Snakker vi om vindmålere på den dimensjonen Bygland kommune tidligere har sagt nei til, eller er det en slags «værstasjon»? Dette er noe innbyggere og politikere i Bygland må få klart svar på, for her er det mye som definitivt ikke er forenelig med at det er snakk om et LNF område.

Stygt bakteppe

Denne forskningen her har altså et stygt bakteppe. De fleste av oss forbinder solceller med noe positivt. Vi tenker på et panel på hytteveggen eller på hustak. Grønn strøm på en enkel måte. Men det som nå omtales som hybridkraftverk, ønsker Fred Olsen å belaste naturen i Bygland med. Dette er i neste omgang gigantiske rader med solcellepaneler som da kommer i tillegg til rasert natur. Man tenker ja takk begge deler og vil «plante» solcellepaneler rundt og mellom turbiner og veisprengringer. Det såkalte HYPE prosjektet er nok å anse som et forprosjekt og testing til det utbygger håper skal bli en innbringende geskjeft, med mest mulig utnyttning av areal, samlet på det som nå er vakker og uberørt natur. Hvis vi ser på verdens første «hybridpark», som er Kennedy Energy Park i Queensland, Australia, så er anslått produksjon fra solceller ca 25% av

total strømproduksjon. Da snakker vi om kun 12 vindturbiner, men med hele 56 000 solcellepaneler. Hvor mange man teoretisk vil kunne teppebombe Lauvdalsheia med er ikke godt å si, men med 90 turbiner fordelt på 63 km², er det vanskelig å forestille seg hvor mange det kan bli. For å illustrere størrelsen på arealet, kan vi tenke at det er ca dobbel størrelse av Byglandsjorden. Når det gjelder veistrekninger man må bygge, regner NVE i snitt 800 meter med vei pr turbin. Dette vil da gi over 7 mil med veier som har tilnærmet motorveis bredde mange steder. På tross av et klart nei fra Bygland kommune til vindkraftplanene, har ikke Fred Olsen Renewables trukket noe som helst av planer, snarere tvert imot. Det er meget betenkelig at bedriften ikke respekterer lokaldemokratiet.

Australia og Lauvdalsheia

Det er jo enorme forskjeller på solforholdene i Australia og Lauvdalsheia, for ikke å snakke om klima generelt, så at man her behov for å studere forholdene sammen med ekspertise er ikke vanskelig å forstå. Det som i utgangspunktet kan være vanskelig å forstå, er hvorfor det legges akkurat her og i en slik høyde. Men ser man det i sammenheng med planene til Fred Olsen Renewables, vil det forhåpentligvis begynne å demre for noen og enhver. Hvorfor i all verden skal det forskes på hybridanlegg i et område som ikke har vindkraft? Det naturlige burde jo være å forske i et område som allerede har turbiner.

Profittjag i det grønne skiftet

Nede i dalen fra Jordalsvatnet inn mot Øy ligger det et par hytter og to gamle idylliske støyler langs elva. Trodverk heter plassen. Vi får håpe de som nyter fritiden der slipper å se det som kan være en liten forsmak på galskapen og profittjaget i det grønne skiftet. Vi håper at politikere våre lokalt, innbyggere, grunneiere, hyttefolk og folk flest våkner før dette kommer videre i prosessen.

Nei til Vindkraft i Setesdal

Gunnar B. Attestog
Beate M. Waarøe
Torhild Austad
Torgeir Moseid
Siri Aamlid
Torkjel Sandnes
Anette Skogen Johansen
Frank Egil Reise

NYTT FRÅ
HOVDEN

Skal stikke vinterløype til Langevatn

Hovden Hytteservice har av verneområdestyret fått løyve til å nytte snøscooter for å stikke DNT sør si vinterløype på strekninga Krossloskardet – Langvatn i Setesdal Vesthei Ryfylkeheiane landskapsvernområde. Løyvet gjeld også for tilsyn, retting og fjerning av stikker. Det løyvet som no er gitt, gjeld for inntil to snøscooterar i følgje. Løyvet gjeld fram t.o.m 24. april i år.

Flomlys på skeisebanen på Hovden

Som vinterferieturist, hyttebyklar eller som fastbuande kan du utfordre deg sjølv på skeisebanen ved Hovden Badeland i desse dagar. Der er skeiseisen heilt trygg, og banen har flomlys på til kl. 23 kvar kveld.

Barneskirenn og yoga

Det skal ikkje mangle på aktivitetar når nye vinterferiegjester har inntatt Hovden i denne veka. Det er eit sterkt innslag av rogalandingar som i tillegg til å halde seg i alpinbakken eller i skiløypa kan delta på alt frå barneskirenn og yoga til poolparty. Det siste skjer i Hovden Badeland. Også der er det leik og moro dagen lang frå 11:00 til 20:00 kvar einaste dag.

ET AV SØRLANDETS STØRSTE
UTVALG AV LÅSER OG NØKLER

- STORT UTVALG I NØKLER TIL HUS, BIL, BÅT, MC, VÅPENSKAP ETC.
- OVER 100 FORSKJELLIGE LÅSKASSER PÅ LAGER TIL ENHVER TID
- STORT UTVALG I LÅSER OG DELER TIL VERANDA-/TERRASSEDØRER
- VI HAR SAFE, VERDISKAP OG VÅPENSKAP PÅ LAGER
- EGEN SERVICEBIL OG MONTØR LEDIG FOR OPPDRAG



Du finner oss
sentralt på Lund!
Gratis parkering
utenfor butikken.



LÅS & NØKKELSERVICE

Agder allé 4, 4631 Kristiansand
Tel. 38 09 19 00
post@systemlas.no
www.systemlas.no