

Tysvær vindkraftverk – Klage på vedtak – Godkjenning av søknad om transport innenfor hensynsone.

Ref. NVE brev med vedtak datert 18.12.2020 (NVE referanse 201605117-438)

Motvind Sørvest, Håland og Lønning bygdelag og Folkeaksjonen «Nei til vindkraft i Tysvær» klager på vedtaket i overnevnte brev. Vedtaket må trekkes tilbake, slik at det ikke gjennomføres transporter eller andre aktiviteter i restriksjonsperioden.

Fra vedtaket:

«NVE gir Tysvær Vindpark tillatelse til omsøkt transport innenfor hensynsonen i tråd med tabell for kongeørn for perioden 01.02.2021- 12.02.2021 og perioden 05.07.2021-31.07.2021.

Vilkår for godkjenningen:

- *Kongeørnreiret overvåkes før, under og etter transporten for å eventuelt identifisere adferdsendringer som kan knyttes til aktiviteten. Det skal utarbeides en rapport som redegjør for observasjonene. Rapporten skal oversendes Fylkesmannen i Rogaland og NVE.*
- *Det skal føres logg over transporterene innenfor hensynsonen, både type kjøretøy og tidspunkt skal registreres.»*

1. NVE har ikke kompetanse til å gjøre vedtaket.

NVE refererer i sitt vedtak bl. annet til NVE sitt vedtak av 18.12.2019. OED fattet endelig vedtak etter klager på NVE sitt vedtak den 16.04.20.

NVE har ikke kompetanse til å omgjøre overordnes etat sine vedtak.

I OED sitt vedtak av 16.04.20 står det:

«Departementets vedtak i klagesaken kan ikke påklages, jf. forvaltningsloven § 28 tredje ledd, første punktum.»

I vedtaket som OED referer til står det:

- *«Dere skal innarbeide en restriksjonsperiode for kongeørnreiret som skal gjelde fra 1. februar til 31. juli. Restriksjonsperioden, ved reiret, gjelder i en 500 meters buffersone*

for anleggsarbeid og anleggstrafikk, og i en 1000 meter buffersone for helikopterflyging og sprenging. Dersom fagkyndig personell kan dokumentere at det ikke foregår hekkeforberedelser og hekking i reiret, kan anleggsvirksomheten gjennomføres uten restriksjoner i inneværende hekkesesong, fra det tidspunkt hekking kan utelukkes. «

Når NVE i vedtaket godkjenner transport innenfor 500 m buffersone fra 1. til 12. februar og 5. til 31. juli, er det i praksis en omgjøring av OED sitt vedtak. OED sier at det er et endelig vedtak, og det betyr da at vedtaket ikke kan omgjøres av hverken NVE eller OED.

Vedtaket kan derfor ikke være lovlig.

2. Utbyggers konsesjonssøknad

I søknaden om endret konsesjon og reguleringsplan datert 16. mai 2019 skriver utbygger selv i søknaden:

"Restriksjonsperioden for kongeørnreiret utvides til å gjelde også februar og mars. Ny restriksjonsperiode for kongeørnreiret vil dermed være februar til juni (5 mnd.)»

Likevel sendte Tysvær vindpark likevel inn søknad til NVE om å få tillatelse til transport/anleggsvirksomhet i denne samme perioden som de selv sier at restriksjonsperioden skal gjelde. Utbygger har ikke redegjort for nye momenter eller forhold i saken, likevel godkjenner NVE søknaden.

3. Manglende høring.

Tysvær vindpark AS søker om en omfattende forandring av vilkårene som kan få store konsekvenser for naturmangfoldet da det er både kongeørn og hubro som hekker i området.

Søknaden skulle derfor sendt ut på offentlig høring, slik at alle konsekvenser kunne blitt vurdert. Bl. annet skulle som et minimum Norges Ornitologiske Forening, Tysvær kommune og Rogaland Fylkeskommune fått muligheten til å uttale seg før vedtaket ble fattet. (Vedlagt Haugalandet Ornitologiske Forening sitt notat datert 11.08.2020)

Det kan ikke gis dispensasjon fra et grunnleggende vedtak før saken er konsekvensutredet og lagt ut på høring tilsvarende det som ble gjort for det opprinnelige vedtaket.

NVE har ikke omtalt eller grunnlagt hvorfor søknaden ikke ble sendt ut på slik høring. Dette må derfor være saksbehandlingsfeil.

4. Statsforvalteren (Fylkesmannen) i Rogaland anbefaler at det ikke gjøres nytt vedtak.

Fylkesmannen i Rogaland sin miljøvernavdeling har sendt 2 brev til NVE datert 04.11. og 01.12.2020 hver det står:

«Dette er sårbare tidspunkt for disse artene, og det må ligge tungtveiende argumenter til grunn for å kunne avvike. Hensynssonene under anleggsarbeidet er slik vi ser det foreløpig det eneste avbøtende tiltaket som er igangsatt for å ta hensyn til disse sårbare artene.»

«På bakgrunn av de oversendte opplysninger opprettholder vi vår anbefaling om at NVE ber konsesjonær om å holde seg til gjeldene vilkår i MTA- planen og at arbeidene skal gjennomføres i tråd med Multiconsult sitt notat om anbefalte hensynssoner for sårbare arter av fugl

<https://www.multiconsult.no/assets/Notat-06-04-2018.pdf> «

Statsforvalterens miljøavdeling er de som har både fag- og lokalkompetanser her. Likevel velger NVE helt å overse det faglige grunnlaget og anbefalingen.

Dette er ikke i samsvar med forsvarlig saksbehandling og må være brudd på føre-var prinsippet i Naturmangfoldloven.

5. Manglende gjennomføring av NVE vedtak.

I NVE vedtak fra 18.12.2019 står det:

- *«Dere skal utføre supplerende undersøkelser for å søke å påvise evt. reirlokalteter og hekkeaktivitet for hubro. Undersøkelsene skal utføres av fagkyndig personell og resultatene fra undersøkelsene skal oversendes Fylkesmannen og NVE. Dersom det dokumenteres hekkeforberedelser eller hekking vil NVE kunne kreve restriksjonsperioder og buffersoner. «*

Tysvær vindpark gjennomførte ikke denne undersøkelsen i februar-april 2020 på en faglig forsvarlig måte, bl. annet ved at lytteboksene ikke virket, det var for få lyttebokser og perioden lytteboksene so ute var for kort. Det ble heller ikke gjennomført noen form for «manuelle» observasjoner med fagpersonell. Konsekvens var at hubro ikke ble observert, noe som ikke er så rart når det ble brukt feil metode og utstyr ikke virket.

Fylkesmannen i Rogaland rettet sterk kritikk mot utbygger for dette

«Fylkesmannen mener konsesjonær ikke har fulgt etablert metodikk² ved gjennomføring av lytterundersøkelsene»

NVE slutter seg til dette og sier i vedtaket om Tiltaksplan – Hubro datert 30.06.2020:

NVE er enig i at omfanget av lytterundersøkelsene med to lyttebokser, gjør undersøkelsene sårbare for slike forhold som Fylkesmannen beskriver. Vi mener det store antallet observasjoner eller sportegn etter hubro i området underbygger at konsesjonær ikke har gjennomført undersøkelsene i stort nok omfang. Det skal gjøres nye undersøkelser neste vinter, og vi minner om viktigheten av at det lyttes etter hubro tilstrekkelig tidlig og med tilstrekkelig omfang (nok lytteposisjoner).

Konsekvensen av disse svært mangelfulle undersøkelsene er at utbygger ikke har oversikt over hubro i og ved planområdet. Da må «føre var» prinsippet i Naturmangfoldloven gjelde,

og det skal ikke gis tillatelse til transport eller annen type arbeide i hele verneperioden fra 01.02- 31.07.2021.

6. Hubro er ikke ivaretatt i vedtaket.

NVE er godt kjent med at det er hubro i planområdet, bl. annet gjennom sitt vedtak datert 30.06.20 - Tiltaksplan for hubro. Dette vedtaket har blitt påklaget av bl. annet Motvind Sørvest, men NVE ser fremdeles ikke ut til å ha behandlet denne klagen. I tillegg har utbygger lokalisert et hubroreir i området 10. juli 2020, og er det gjort mange mye hubroobservasjoner i og like ved planområdet. Disse observasjonene må være innenfor buffersone for hubro som er 1000/750 m.

Avstanden fra hubroreiret som ble lokalisert 10.juli 2020 til anleggsveien opp til Gudbrandsfjellet er mindre enn 1000m, men utbygger og NVE har bare vurdert avstanden fra hubroreiret til Hersdalsvegen.

Her er derfor saken ikke opplyst, og vurderingene er derfor gjort på feil grunnlag.

Hubro er i kategori 1- Skal alltid hensyntas.

I brevet fra Fylkesmannen datert 01.12.2020 står det:

«Vi legger også ved en helt fersk rapport fra Ecofact som har gjennomført hubroundersøkelser på Haugalandet i år.»

«Vedlegg. Oddane, B.H. 2020. Kartlegging av hubro i Haugesund, Karmøy, Vindafjord og Tysvær kommuner 2020.»

Denne kunnskapen er ikke vurdert eller hensyntatt av NVE.

Saken er derfor ikke tilstrekkelig opplyst.

Handlingsplan for Hubro

Fylkesmennene hatt en nasjonal handlingsplan for å beskytte og øke bestanden av hubro siden 2009.

<https://prosjekt.fylkesmannen.no/hubro/Nyheter/Mote-i-nasjonal-referansegruppe1/>

I den siste handlingsplanen står det:

«Sikre at hubroen overlever som norsk hekkefugl på lang sikt, gjennom en selvrekrutterende bestand som minst er på høyde med bestandsstørrelsen ved inngangen til handlingsplanperioden (2009)»,

*«Oppfølging og overvåking ved mistanke om faunakriminalitet (inkl. forstyrrelser)
«Prioriterte tiltak: Unngå vindkraft – hovedfokus på reir og jaktområder «*

«Unngå inngrep < 1 km fra reir «

I møte i nasjonal referansegruppe 23.09.20 sies det:

«NOF svarer til dette: Det er manglende kunnskap om hva som egentlig er faglig rett å anbefale. Ifølge tyske publikasjoner er det gitt noen avstandsbegrensninger; vindturbiner unngås innen 3 kilometer fra reiret og 1 kilometer fra jaktområder/territorier «

En representant fra NVE fra tilstede på møte 23.09.20, så NVE være kjent med denne kunnskapen.

Som kjent har OED minister Tina Bru uttalt at det er kunnskapen på vedtakstidspunktet som skal legges til grunn.

Her er det mye relevant og ny kunnskap som ikke brukt i NVE sitt vedtak, og vedtaket kan da ikke være gyldig.

NVE sier i sitt vedtak:

«NVE vurderer at Tysvær Vindpark i tilstrekkelig grad har redegjort for mulige virkninger på kongeørn og hubro. «

Det er feil at Tysvær vindpark har redegjort for mulige virkninger på hubro når det ikke er informert om at også anleggsveiene er innenfor 1000 m fra hubroreiret.

7. Ingen ny informasjon fra Tysvær vindpark som gir grunnlag for nytt vedtak.

I NVE sitt vedtak står det:

«NVE deler Fylkesmannens vurdering i at konsesjonær i utgangpunktet skal holde seg til krav og føringer i godkjente planer, og eventuelle vilkår som er satt ved godkjenningen av disse. Samtidig har NVE forståelse for at det kan være forhold som gjør at det er nødvendig å søke om å endre/justere den godkjente planen, og/eller søke om dispensasjon fra planen eller vilkår som er satt ved godkjenningen. «

Hverken konsesjonær eller NVE har redegjort for hvilke nye forhold som finnes som ikke var kjent da NVE gjorde sitt vedtak 18.12.19 og stadfestet av OED 16.04.20.

I Brevet fra Tysvær vindpark- Tiltaksplan for kongeørn datert 27. april 2020 står det.

«Planlagt arbeid i 2021

I tråd med MTA planen, er det ikke planlagt fysiske byggearbeider, for eksempel veibygging, avskoging osv., innenfor

500 m radius fra reiret og ingen sprengning eller helikopterflyvning innenfor 1000 m radius fra reiret i restriksjonsperioden for kongeørn i 2021.

Prosjektet vil gjennomføre ytterligere undersøkelser i mars 2021 for å bekrefte om kongeørnparet forsøker å hekke i hekkesesongen for 2021. Dersom det skulle påvises hekkeaktivitet i 2021, bes det herved om godkjenning av en mindre dispensasjon for å

tillate transport av materialer og komponenter innenfor hensynssonen på 500 meter rundt kongeørnreiret. Dispensasjonen er fokusert rundt en liten del av området som er skjermet fra reiret, og er forbundet med to tidsperioder utenfor den generelle restriksjonsperioden for hekkende fugler. Disse to periodene er gitt nedenfor:

1. februar 2021 til 31. mars 2021

1. juli 2021 til 31. juli 2021»

Dette viser at bare 14 dager etter OED sitt vedtak, innser utbygger Tysvær vindpark AS at de ikke vil klare å ferdigstille anlegget innen 31.12.2021 uten omfattende dispensasjoner fra verneperioden (1. feb-31. juli 2021). Likevel har de ikke klaget på konsesjons- og MTA vedtakene. De har heller ikke redegjort for hvilke forhold som gjør at de må ha dispensasjon fra NVE og OED sine vedtak. Heller ikke i senere eposter og brev fra utbygger redegjøres det for hvilke forhold som skulle tilsi nytt vedtak.

Det er derfor ikke noe saklig grunnlag for å gjøre om vedtakene fra 18.12.19 (NVE) og 16.04.20 (OED)

8. Manglende logikk i utbygger sin søknad

I Brevet fra Tysvær vindpark- Tiltaksplan for kongeørn datert 27. april 2020 står det.

«Prosjektet vil gjennomføre ytterligere undersøkelser i mars 2021 for å bekrefte om kongeørnparet forsøker å hekke i hekkesesongen for 2021.»

«I perioden fra 1. februar til 31. mars 2021 er kongeørnparet på et sårbart stadium i hekkeperioden, «

Her søker utbygger om dispensasjon ift hekkende kongeørn for perioden 01.2.21 til 12.02.21, mens undersøkelsen av hekkingen først vil skje i mars 2021!

Så sier utbygger selv at perioden fra 1. feb er den mest sårbare perioden for kongeørna, men likevel søker de om dispensasjon.

Dette viser at utbygger ikke bryr som om naturmangfoldet og Naturmangfoldloven.

Søknaden må avslåes, da de iht til sin egen søknad ikke vil vite status på kongeørna 1. feb 2021.

9. Feil i faktagrunnlaget fra Tysvær vindpark

I NVE sitt vedtak står det:

«Videre viser Tysvær Vindpark til at vindkraftverket etableres i et område som brukes hyppig som turområde, og det drives jordbruk i nærheten av det aktuelle området det søkes dispensasjon for. Det er dermed sannsynlig, ifølge konsesjonær, at fuglene er kjent med lyden av traktorer/gravemaskiner og lastebiler fra denne retningen. «

Her hevder utbygger at området brukes hyppig som turområde. I tidligere søknader om konsesjon har utbygger hevdet at det er lite brukte turområder.

Så hevdes det at det drives jordbruk i nærheten, men det stemmer hele ikke, det er ca 1 km til nærmeste dyrkede mark. Område i nærheten av reiret består av myr og skogsområder. Hvordan konsesjonær som holder til i Oslo kan vite at kongeørn i Tysvær er kjent med lyden av lastebiler framstår som en gåte. Dette er heller ikke framlagt noe dokumentasjon på dette.

Her opererer konsesjonær med «alternativ virkelighet» og/eller «alternative fakta»

Det står også:

«NVE konstaterer at det er fremlagt kartmateriale som dokumenterer beliggenheten av kongeørnreiret og avstanden til veien, og at det av dette fremgår at reiret er skjermet for direkte innsyn fra den aktuelle veistrekningen. «

Vi kan ikke få dette til å stemme, så vidt vi er kjent med er det åpent område fra reirområdet til anleggsveien. Utbygger har heller ikke brukt kunnskapen fra lokale ornitologer som kjenner området i detalj til å vurdere om det virkelig stemmer at kongeørnreiret er skjermet for innsyn fra anleggsveiene.

Saken er derfor ikke opplyst.

Og:

«Tysvær Vindpark har kommentert at dersom søknaden ikke skulle innvilges vil dette bety at transport og installasjon av vindturbinene vil måtte skje senere på året, i en periode med dårligere vær. Dette vil medfører økt HMS risiko, samt økt risiko for at prosjektet ikke klarer å ferdigstille arbeidene innen fristen for konsesjonen som er satt 31.12.2021»

Her ønsker Tysvær vindpark å gjennomføre all transport (tårn, naceller, alle andre vindturbinkomponenter) av selve vindturbinene i perioden 5. juli til 31. juli. Hvis utbygger gjør denne transporten utenfor fredningsperioden ie etter 1. august, kan det umulig medføre noen HMS risiko. Som oftest er det bedre vær på Vestlandet i august enn i juli.

Når utbygger nå sier at de ikke klarer å bli ferdig til til 31.12.2021, hvis de ikke får dispensasjon fra verneperioden har de tidligere feilinformert norske myndigheter. Utbygger har ikke kommet med nye momenter eller forhold som begrunner behovet for dispensasjon.

10.Vilkår for godkjenning vil forstyrre kongeørnparet

NVE sier:

Kongeørnreiret overvåkes før, under og etter transporten for å eventuelt identifisere adferdsendringer som kan knyttes til aktiviteten. Det skal utarbeides en rapport som redegjør for observasjonene. Rapporten skal oversendes Fylkesmannen i Rogaland og NVE.

Dette må forstås som det skal gjøres overvåking av reiområdet ifm hver enkelt transport. Denne aktiviteten vil i seg selv virke sterkt forstyrrende på hekkeaktivitetene, og må da være brudd på Naturmangfoldloven.

I NVE sitt brev står det også:

«For kongeørn er de anbefalte minimumsavstandene til hekkelokalitet 750 meter for ferdsel til fots»

Det vil da i praksis betyr at det vil være svært vanskelig å gjennomføre denne overvåkingen.

11. Manglende dokumentasjon

NVE sier i brevet:

«Vi registrerer imidlertid at fagpersoner hos Norconsult har vurdert at det er svært liten grunn til å tro at dispensasjon vil ha noen negativ effekt på eventuell hekkingen «

Dette er et sitat fra utbygger sin søknad fra 27. april 2020. Påstanden er ikke dokumentert med rapporter eller notater fra Norconsult og det er heller ikke opplysninger om hvem disse fagpersonene er.

Her er selve grunnlaget for vurderingen av dispensasjonen helt udokumentert. Dette er ikke forsvarlig saksbehandling.

Så kan en jo merke seg at fagpersoner hos Miljøavdelingen hos Fylkesmannen i Rogaland har en helt annen vurdering av dette, og anbefaler at det ikke gis dispensasjon.

12. Transport i perioden 01.02.21 til 12.02.21

NVE har gitt utbygger tillatelse til å kjøre inn 2-3 lass/transporter per dag i en 12 dagers periode. Dette er et totalt transportbehov på 24- 36 transport. Slik det er observert, har det så langt i anleggsperioden ofte være 15-25 transport med grus/pukk per dag. Det vil derfor være fullt mulig å transportere dette inn før 1. feb og om nødvendig mellomlagre det.

Utbygger har derfor ingen saklig grunn for å drive med transport i verneperioden.

13. Transport i perioden 05.07.21 til 31.07.21

Her sier NVE om omfanget:

«Anslått til i overkant av 30 transport, med ca. 6 per dag på det meste.»

30 transport med 6 per dag kan gjennomføres på 5 dager, hvorfor det da søkes om å kunne gjennomfører slike transport i 26 dager innen i verneperioden gir ingen mening. Denne transporten må enkelt kunne gjennomføres etter verneperioden utløper; ie fra 1 august.

Det er derfor ikke behov for tillatelse til å gjennomføre transport i verneperioden.

I Epost fra utbygger datert 16. november 2020 viser transportplanen at det er planlagt med ca.100 utstyrstransporter pluss kraner og annen transport i perioden 5. til 31. juli. Dette ser da ut til å være alle komponentene til de 11 vindturbinene på Gudbrandsfjellet, Litlafjellet og Årvikfjellet.

Disse transportene er ikke tillatt, ref bl. annet punkt 14 nedenfor.

14. Flere hensynssoner ikke ivaretatt.

I NVE sitt vedtak om Tiltaksplan hubro fra 30.06.20 står det:

- «Innarbeidet hensynsone for hubro skal gjelde fra 01. februar til 31.juli»

Etter at dette vedtaket ble gjort, lokaliserte utbygger den 10 juli 2020 hubroreir. I tillegg er det gjort hubroobservasjoner i nærheten av Gudbrandsfjellet og Litlafjellet. Disse observasjonene har utbygger ikke systematisert eller tatt hensyn til.

Områdene med hubro dekker da omtrent hele planområdet for Tysvær vindkraftverk, og det er da vernesone for all transport, arbeide, montering av turbiner osv i hele perioden fra 1. feb- til 31. juli 2021.

I MTA for overføringslinja står det:

«Tabell 1-2. Krav gitt i forbindelse med vedtak om godkjent MTA-plan:

I område N03 skal det ikke foregå anleggsvikrsomhet i perioden fra 1. februar til 31. juli. «

Kart fra MTA:



Kartet viser N03 som en vernesone på begge sider av overføringslinja, og dekker anleggsveien sørover opp til Gudbrandsfjellet og Årvikfjellet. Så vidt vi vet ble anleggsveien nordover til Litlafjellet noe justert mot øst slik at denne også er inne i vernesonen.

Konsekvensen av disse vernesonene er at det ikke kan utføres noe anleggsarbeide, transport eller annet arbeide i Tysvær vindkraftverk fra 1 feb til 31. juli.

Utbygger har ikke referert til disse dokumentene i sin søknad om dispensasjon, og NVE har da heller ikke gitt dispensasjon fra disse dokumentene..

15. Utbyggers tidsplan

Allerede 18.12.2019 tar utbygger kontakt med NVE (samme dag som Tysvær vindpark fikk ny/endret konsesjon, godkjent MTA osv) Ref. 201605117-96:

«Norges vassdrag- og energidirektorat viser til telefonmøte med bl.a. representanter fra Green Investment Group, Stormvind med flere, onsdag 18.12.2019. Fra NVE deltok Øyvind Leirset og Anne Johanne Kråkenes.»

Teamet for møte var *«restriksjonsperiode for kongeørnreiret som skal gjelde fra 1. februar til 31. juli.»*

«Konsesjonær uttrykte at vilkåret, med en seks måneders restriksjonsperiode, gir store utfordringer mht anleggsgjennomføringen og ferdigstillelse av anlegget innen fristen for idriftsettelse»

«Konsesjonær informerte også om at de vurderer å påklage vedtaket av 18.12.2019.»

Allerede samme dag som Tysvær vindpark fikk godkjent alle sine søknader av NVE, er de klar over at de har en svært stram tidsplan og er ikke sikker på om de kan bli ferdig før ferdigstillelsesdatoen gitt i konsesjonen. Utbygger hadde mulighet til å klage på vedtaket, hvis de ønsket lengre frist. Det gjorde de ikke, da de da ville gå glipp av et 10 talls millioner i grønne sertifikater (subsidiert betalt av norske skattebetalere).

Dette må derfor oppfattes som at utbygger planla med og forventet at NVE vil gi de nødvendige dispensasjoner ved at de ikke trenger å overholde vernebestemmelsene. Saksbehandling og vedtak så langt bekrefter dette.

Dette viser at det ikke har kommet til nye forhold eller momenter i saken, slik NVE sier i sitt vedtak av 18.12.20, men den svært stramme /urealistiske tidsplanen vært kjent for utbygger og NVE helt siden 18.12.2019.

Det er derfor ikke noe faglig grunnlag til å gi dispensasjon til utbygger.

I brev fra Advokat Thommessen til NVE datert 24.01.20 står det:

"Oppstart av arbeider i selve vindparken vil skje i juli når det ikke lenger foregår hekking i kongeørnreiret. Gjeldende fremdriftsplan bygger på en forutsetning om at tilstedeværelse av kongeørn medfører maksimal restriksjonsperiode (dvs 1. februar til

31. juli) og i såfall planlegges oppstart av byggearbeider i selve vindparken 3. august 2020."

Oppstarten i vindparken startet 1. juli 2020, så her har allerede utbygger fått en måned ekstra til anleggsarbeidene

I brevet står det også:

"Fremdriftsplanen bygger videre på godkjennelse av midlertidig vei (500 m) som omsøkt

13. januar 2020, slik at overlappende arbeid på veianlegg og turbiner kan unngås (noe som vil redusere HMS-risiko). Den midlertidige veien vil muliggjøre arbeid i deler av parken som ikke forstyrrer eventuell hekkende kongeørn og vil også for øvrig kunne bidra til at området rundt ørnereiret kan unngås. Uten godkjenning av den midlertidige veien vil prosjektet ha en planlagt ferdigstilling rundt 23. november 2021, noe som innebærer en uakseptabelt høy risiko sett i forhold til at dette kun innebærer en buffer på rundt 1 måned frem til utløpet av idriftsettelsesfristen.»

Som kjent ble denne midlertidige veien bygd i juli/august 2020, og dette ga utbygger enda en måned ekstra til anleggsarbeidene.

Basert på dette, har nå utbygger totalt ca 3 måneder «slakk» i planen sine ift. ferdigstilles.

Utbygger har da ingen saklige grunner til nå å søke om å gjennomføre transport i restriksjonsperioden.

16. Utsatt iverksettelse.

Utbygger søkte allerede i april 2020 om å kunne bryte fredningsperioden. Først 18. desember fatter NVE vedtak, og da med 5 ukers klagefrist. Klagefristen blir da 22. januar 2021. Dette gi da bare 5 arbeidsdager fram til 1. februar (perioden det søkes om). Det må antas at det ikke er mulig av NVE og OED å gjennomføre en forsvarlig saksbehandling på denne korte tiden.

Vedtaket må derfor gis utsatt iverksettelse, slik at utbygger ikke kan gjennomføre transport eller andre tiltak før saken er avgjort av NVE/OED.

Hvis ikke er klagefristen illusorisk og uten verdi.

I forvaltningsloven står det som kjent:

«Når en part eller en annen med rettslig klageinteresse akter å gå til søksmål eller har reist søksmål for å få vedtaket prøvd ved domstol, kan organ som nevnt utsette iverksettingen til det foreligger endelig dom. Det samme gjelder når en part eller en annen med rettslig klageinteresse akter å bringe eller har brakt en sak inn for Stortingets ombudsmann for forvaltningen. Anmodninger om utsetting skal avgjøres snarest mulig.»

Vi akter å bringe denne saken inn for Sivilombudsmannen, da en søknad fra utbygger fra april 2020 om dispensasjon fra NVE og OED sine vedtak først blir vedtatt av NVE 18.12.2020, og uten at den har vært på offentlig høring. I praksis betyr det at arbeidet i februar 2021 er ferdigstilt før klagen er behandlet og vedtak fattes.

Også av den grunn må NVE/OED fatte vedtak om utsatt iverksettelse før verneperioden starter 1. februar 2021.

Med hilsen

For Motvind Sørvest

Bjarne Jensen (sign.)

For Håland og Lønning bygdslag

Henriette Lønning (sign.)

For Folkeaksjonen «Nei til vindkraft i Tysvær»

Hildegunn Flengstad (sign.)

1x vedlegg.