



Ordfører Jan Kristensen har sendt et brev til samtlige ordførere her til lands der han oppfordrer til opprør mot NVE for å få dem til å stanse utbygging av vindkraft på land.
FOTO: TORREY ENOKSEN

Har satt i gang opprør mot vindkraft på land

Lyngdalsordfører Jan Kristensen har sendt et brev til samtlige 422 ordførere med oppfordring til opprør mot konsesjonssøknader og utbygging av vindparker på land.

– Jeg måtte få litt hjelp av et kommunestyremedlem fra Evje og Hornes på finne alle e-postadressene til ordførerne rundt om i landet, men tirsdag kveld ble det sendt ut til samtlige 422 ordførere. Responsen så langt har vært god, deriblant har ordføreren i Songdalen svart og støt-

ter oppropet. Jeg håper de andre ordførerne i Lister også gjør, sier Lyngdalsordføreren.

Rammeplan

For ei uke siden sa Kristensen til Lister at han håpet snart at en eller flere ordførere ville ta initiativ til et opprør mot NVEs håndtering av konsesjonssøknader på etablering av vindparker. Bakgrunnen for dette var nyheten om at Fred. Olsen Renewable som vurderer etablering av vindparker i seks ulike områder i Indre Agder og Vest-Telemark, jobbet videre med planene sine til tross for stor lokal motstand.

Blant områdene selskapet vurderer er Høghei - Kylland som omfatter kommunene Hægebostad, Audnedal og Åseral.

Utredningene av mulig etablering skjer til tross for at NVE 17. oktober varslet at de ville avslutte videre arbeid og vurdering med den nasjonale rammen for

vindkraft som direktoratet presenterte 4. april. Denne rapporten omhandlet hvilke områder som var aktuelle for etablering av vindkraft på land.

Store deler av Indre Agder nord for dagens E39 ble vurdert som svært gode for etablering av vindmøller.

I et avisinnlegg i Fædrelandsvennen ble det kjent at Fred. Olsen jobbet videre med sine planer i to områder øst for Setesdalen, til tross for at NVE hadde lagt forslaget sitt til rammeplan i skuffen.

Til samtlige ordførere

Ordfører Kristensen reagerte på opplysningene med at det måtte settes i gang et nasjonalt opprør mot NVE og vindkraftproducentene. Tirsdag satte han selv i gang opprøret. Nedenfor følger e-posten han har sendt ut:

«Att: Ordførere
Krav om at videre planlegging

av vindkraftprosjekt i våre kommuner nå må stoppes, og ber om at konsesjoner nå avslås som følge av lokale vedtak om klart NEI til vindkraftutbygging på land i våre kommuner.

Samtlige kommuner som her er listet opp, ber nå statsråden legge vekt på de lokalpolitiske vedtakene som kommunene har fattet MOT vindkraftutbygging i egen kommune.

Det bekreftes med dette at ingen av kommunene her ønsker vindkraft i sine områder.

Til tross for lokale politiske vedtak, erfarer vi at utbyggere fremdeles holder på med sine posisjoneringer og arbeide for å etablere vindkraftprosjekt innenfor våre kommunegrenser. Flere kommuner opplever at selskap fremdeles sender melding til Norges Vassdrags- og Energidirektorat (NVE) om planer for vindkraftverk i ulike områder. Ingen av oss ønsker ny aktivitet fra vindkraftutbygger i våre kommuner. Vi ber derfor om at våre demokratisk fattede vedtak blir respektert, og at disse legges til grunn for videre forvaltning av vindkraftsaker på land i våre områder/kommuner.

Vi krever derfor at statsråden umiddelbart griper inn og stopper all videre planlegging av nye vindkraftprosjekt på land i våre områder/kommuner.

Vi ber også om en snarlig tilbakemelding på om statsråden vil ta kommunenes krav til følge, og ser derfor frem til en ryddig og respektfull oppfølging av våre krav».

– I tillegg til dette opprøret, er det også et opprør som Listerrådet står bak mot å samle skatteoppkreverne.

TORREY ENOKSEN
torrey@lister24.no

Hevet seilbåt som sank til bunns

FFS Marine AS hevet onsdag ettermiddag en seilbåt som sank til bunns ved kaien på Gåseholmen i Farsund.

John Willy Nilsen, daglig leder i FFS Marine AS, forteller til Lister at båten sannsynligvis sank natt til onsdag.

Det dreier seg om en seilbåt som har ligget ved kaien på Gåseholmen i flere måneder. Nil-

sen forteller at selskapet har fått hevningsoppdraget av Farsund havnevesen.

– Vi gjennomfører bergingsoppdraget og frakter det til lagring til eier av seilbåten er blitt gjort oppmerksom på hendelsen, forteller Nilsen.

Lister skrev om båten i sommer. Eieren, Ole Aleksander Sjo Fasting, fortalte til at han nettopp hadde kjøpt båten for 25.000 og var på vei mot Stavanger. Turen endte med bråstopp

ved Katland fyr. Både motorene og seilene røk samtidig, og Rednigsselskapet dro ut på redningsoppdrag. Båten ble slept inn til Gåseholmen og Sjo Fasting opplyste at han ville vurdere hva han skulle gjøre med den videre. Han fortalte også at han kommet i en av klippene slik at båten lakk litt.

Siden har båten ligget vei kaien. Og natt til onsdag gikk den, altså, ned.

Lister har forsøkt å komme i

kontakt med Sjo Fasting og havnefogden, men hadde ikke innen papirdeadline fått kontakt med disse.



Gnsdag ettermiddag jobbet FFS Marine AS med å heve seilbåten.
FOTO: MONA WIKØREN

MONA WIKØREN
mona@lister24.no