

Kan bli utbygging allerede i sommer

MÅLSIKTE: Onsdag begynte siste høringsrunde for vindkraftparken i Nord-Odal. Dersom planene går igjennom denne runden uten hindre, blir avgjørelsen om det skal bygges tatt før sommermånedene. Utbyggeren håper at anleggsarbeidet deretter kommer i gang umiddelbart.

SIDE 4 OG 5

FERDIG PLANLAGT: Nå gjenstår høringsrunden og den endelige investeringsbeslutningen fra E. ONs side.

ILLUSTRASJON: MARTIN JOHANSSON / FALO

● SPORT

SIDE 20 OG 21



KIL skal ansette to FIFA-spillere som skal spille for klubben i eSerien

● NYHETER

SIDE 6



Lærte om demokrati

Barna ved Flisa skole fikk en praktisk innføring i demokratiet da de valgte hvilken huske som skulle settes opp i parken.

● NYHETER

SIDE 8



Vedkongen er på hugget igjen

Roy Vermundsberget og det nye selskapet Finnskogen Ved AS leverte et pent økonomisk resultat i 2018.

● KULTUR

SIDE 17



Klare for Sven-Ingvars

Elisabeth og Helge er de glade vinnerne av billetter til konserten med det legendariske bandet i kveld.

NYHETER

TIPS OSS! **62 88 25 00**

Har du lokale tips eller ideer om nyhetsaker vi bør gripe fatt i, send en e-post til tips@glomdalen.no. Du kan også kontakte Glåmdalen-redaksjonen på telefon **62 88 25 00**. De ferskeste nyhetene finner du på glomdalen.no

Reduserer antallet vindmøller som skal opp i Nord-Odal, men:

- Større turbiner og stø

NORD-ODAL: Det blir færre, men større og mer effektive vindmøller i det planlagte vindkraftverket i Nord-Odal.

ARNFINN STORSVEEN
ast@glomdalen.no

Onsdag ble den oppdaterte planen for miljø, transport og areal (MTA-plan) lagt ut på høring hos NVE. I denne kommer det fram at planen nå er at det skal bygges 34 vindmøller, mot de 47 som opprinnelig var planlagt.

Av disse 34 er det tenkt at innenfor planområdet til Songkjølen blir det 23 og 11 for Engerfjellet.

Vil sette i gang i sommer

Martin Westin, assisterende prosjektleder, sier at en avgjørelse om prosjektet er nært forestående. Dersom det ikke kommer innsigelser som forsinker prosjektet, kan det være avgjort om tre måneder.

- Vi ønsker å gjøre en avgjørelse på om vi skal bygge i slutten av mai, opplyser han.

Skulle svaret bli ja, ønsker de å komme i gang med anleggsarbeidene raskt, allerede i sommer. Da forventer de å være i mål med utbygging av prosjektet mot slutten av 2020, eller i starten av 2021.

Den foreløpige framdriftsplanen tar utgangspunkt i at mye av infrastrukturen i prosjektet, som veier, fundamenter og oppstillingsplasser, skal være klar i løpet av dette året.

Større enn først tenkt

I den opprinnelige konsesjonssøknaden fra 2012 var det planlagt at navhøyden på turbinene skulle bli 119 meter med en rotordiameteren på 112 meter.

Turbinen som nå er valgt, innebærer at navhøyden økes til 145 meter, og at bladene vil bli på 74,5 meter. Den totale høyden på vindmøllene blir da 219,5 meter, noe som gir en høyere effekt per turbin.

IMTA-planen påpekes det at det i konsesjonssøknaden var tatt høyde for at det kunne bli

større vindmøller på grunn av utviklingen i teknologien.

E. ON skriver i planen at selv om det blir større vindmøller, vil den visuelle effekten i all hovedsak vil være den samme på grunn av reduksjonen i antallet vindmøller. Westin forklarer at reduksjonen også har sammenheng med hvor mye kraft det blir kapasitet til å transportere ut fra vindkraftparken.

Tilpasser området noe

Selve vindkraftparken er også økt noe i størrelse fra konsesjonssøknaden. Der ble arealinngrepet anslått til Cirka 430.000 m2, mens det i MTA-planen anslås til 450.000 m2.

Dette området inkluderer blant annet adkomstveiene, riggområdene og transformatorstasjonene i tilknytning til anlegget. Når det kommer til veiene, er dette i både oppgradering av eksisterende vei, men også noe ny vei.

I planen trekkes det fram at det etter samtaler med Fylkesmannen i Hedmark er gjort justeringer for planområdet for Songkjølen. Det har ført til at et område på 37.000 m2 med gammel barskog er tatt ut av planen og er aktuelt for frivillig vern.

I tillegg vil det også bli gjennomført flere midlertidige tiltak, som grøfter, veiskuldre og kulverter. Der dette gjøres, skal området restaureres til opprinnelig tilstand når anleggsperioden er slutt.

Når det gjelder dyre- og planteliv, skriver E. ON at det enten ikke blir direkte berørt av utbyggingen, eller at det er gjennomført justeringer eller at de har planer for eventuelle konflikter som måtte oppstå.

Blir bommer

For Engerfjellet foreslås det at veinettet blir stengt med en bom, der den nye veien skal ta av fra Søndre Ottvegen.

Adkomstveien og internveinettet i Songkjølen fram til utkikkspunktet ved det som blir turbin 16 foreslås at skal holdes åpen for alminnelig ferdsel med unntak av vinteren. Da foreslås det at veinettet stenges av med bom, men at veien



SONGKJØLEN FRA SAND SENTRUM: De nesten 220 meter høye vindmøllene, eller vindturbinene som de også

fram til den planlagte skistadion ved Kommunekoia skal være åpen. Disse punktene er også omtalt nærmere i friluftslivsplanen for prosjektet.

Det har i vinter blitt aktualisert at is som bygger seg opp på turbiner vil kunne representere en fare om den faller eller kastes av. For å begrense risikoen vil det bli skiltet om faren, og det kan være aktuelt å varsle også i andre kanaler.

Samtidig vurderes det å installere avisingsystemer på vindmøllene. Det for å hindre et produksjonstap som vil ligge høyt sammenlignet med andre vindkraftverk.



ENGERFJELLET: Her har E. ON fått tegnet inn vindturbinene på Engerfjellet sånn de mener det vil se ut fra Sand sentrum.

Betong-giganten satser i Nord-Norge

KONGSVINGER: Betong Øst har kjøpt Hålogaland Grus & Betong (HGB). Med etableringen i Nord-Norge forsterker Betong Øst sin sterke posisjon som produsent av ferdigbetong.

TERJE SUNDBY
ts@glomdalen.no

I tillegg til å ha tre faste anlegg,

er HGB den dominerende aktøren på mobile anlegg i den nordlige landsdelen.

- Bakgrunnen for oppkjøpet er at HGB opererer i et spennende område med mye positiv utvikling på gang. Selskapet er Nord-Norges mest anerkjente produsent av ferdigbetong. Vi er veldig fornøyde med å bli valgt som kjøper når Leonhard Nilsen & Sønner

(LNS) bestemte seg for å selge HGB, forteller Erik Veiby, daglig leder i Betong Øst i en pressemelding.

Betong Øst kjøper ikke aksjene i HGB, men viderefører navnet i et nytt aksjeselskap etter å ha kjøpt produksjonsanlegg og driftsutstyr. De blir også ny arbeidsgiver for de ansatte i selskapet. Veiby er styreleder i nye Hålogaland Grus &

Betong AS.

Selskapet har de siste årene omsatt for 100-150 millioner kroner, og har 16 ansatte som Veiby ser fram til å ha med seg videre. Hovedkontoret ligger i Harstad, hvor ett av de tre faste anleggene også ligger. De to øvrige anleggene er lokalisert i Narvik og Mo i Rana. I tillegg opererer de med fem mobile anlegg for prosjektoppdrag.



KJØPER OPP: Erik Veiby-sjef Betong Øst kjøper opp Hålogaland Grus & Betong.

FOTO: MATS S. BIRKELUND

rre spredning



kalles, blir en tydelig horisont sett fra Sand.

ILLUSTRASJONER: MARTIN JOHANSSON / FALO



SYNLIG OVER HORIZONTEN: Slik kan utsikten i retning mot Songkjølen bli fra badeplassen på Bukkeneset.



REAGERER: Emilie Enger Mehl sitter i justiskomiteen og ser mange grunner til at det vil være riktig å flytte passkontoret tilbake til lensmannskontoret på Flisa.

FOTO: BRITT-ELLEN NEGÅRD

Ser «passflyktingene» komme: - Vil ha passkontorene tilbake

ÅSNES: - Vi må få passkontor tilbake til Flisa. Nedleggelsen av passkontorer fører til økt press på dem som er igjen. Det ser vi nå som «passflyktingene» kommer kjørende fordi passkontorer i Akershus og Oslo er nedlagt, sier Emilie Enger Mehl.

BRITT-ELLEN NEGÅRD
BRITTELLEN.NEGARD@
GLOMDALEN.NO

Senterpartipolitiker fra Åsnes sitter i justiskomiteen og ser en uønsket utvikling som følge av at antall passkontor nå blir sterkt redusert. Regjeringens mål er å halvere antall passkontorer. Den sentraliseringen er Emilie Mehl og hennes parti sterkt imot.

- Det er ingen grunn for at lensmannskontoret på Flisa ikke skal få nytt utstyr til å utstede pass. Slik det er nå, er det ingen passkontor mellom Kongsvinger og Elverum. Og vi ser allerede nå at nedleggelsen av passkontor i Oslo og Akershus har ført til at folk blir «passflyktinger».

På Romerike ble endringene gjennomført fra 28. januar i år. - Nå må alle romerikinger til Lillestrøm, og ventetiden for å få pass er på flere måneder, skriver RB.no.

I politiets kunngjøring heter det blant annet: «Hvis du ikke får time på ditt nærmeste passkontor, anbefaler vi at du sjekker andre passkontorer i nærheten.»

- Også på de nærmeste ste-

dene, i Oslo, Sandvika og Ski er det lange køer og ventelister, sier stortingsrepresentant Sigbjørn Gjelsvik (Sp) fra Sørumsund, som har sendt spørsmål til justis- og innvandringsminister Tor Mikkel Wara (Frp).

Enger Mehl kjøper ikke regjeringens argumenter for å sentralisere passutstedelsen.

- Å styrke fagkompetansen til noen ved lensmannskontorene som kan utstede pass, er ingen hinder. Ansatte kan få kurs for å fylle kompetansekravene. At det skal være 30.000 pass på avveie er heller ingen begrunnelse. Det er ingen dokumentasjon på at det er enklere å få utstedt falske pass på et lite kontor enn på et lite. Det er naturlig å tenke at det er motsatt, i et miljø hvor kunnskapen om folk er større, sier hun.

Sivilombudsmannen har kritisert norske pass og hevder at kontrollen er for dårlig. Den internasjonale organisasjonen for sivil luftfart har stilt endel krav til utformingen av et godt pass.

- Men ingenting av dette tilsier at det er for dårlig ID-kontroll ved de små kontorene - jevnfør en som sitter og masseproduserer pass i Oslo.

- Dette handler om å redusere kostnader?

- Kostnadene blir ikke fjernet, men lagt over på folk som må betale for tapt arbeidsfortjeneste og lange reiseavstander ved å reise lange veier til passkontoret. Dette er enda en tjeneste som blir borte i regjeringens sentraliseringspolitikk.