

Glåmdalen

MIN MENING Innlegg fra leserne. Lokale, korte innlegg prioriteres. Maksimal lengde er 1500 tegn. Vi forbeholder oss retten til å kutte lange innlegg. Skriv under med fullt navn og adresse.

DEBATT PÅ NETT

Delta i debatten i flere kanaler! Har du noe på hjertet eller ønsker du å kommentere et av innleggene, gå inn på glomdalen.no/minmening



Thor Sørum-Johansen
Ansvarlig redaktør og
daglig leder
tsj@glomdalen.no



Terje Sundby
Nyhetsredaktør
ts@glomdalen.no



Tom R. Hæhre
Redaktør
trh@glomdalen.no

SEND INN SLIK!

E-post: debatt@glomdalen.no - **Faks:** 62 88 25 70 - **Nett:** glomdalen.no/debatt

GLÅMDALEN MENER

Vogntog på glattisen

De triller over grensa på blankslitte dekk og skaper trafikkaos og livsfarlige situasjoner. Vinteren er her, og med snø og is havner det ene utenlandske vogntog etter det andre av veien. I beste fall skaper det forsinkelse og frustrasjon. I verste fall alvorlige ulykker. Senest tirsdag kunne Glåmdalen fortelle om en bulgarsk trekkvogn med svensk semihenger som sto plantet i grøfta på E16 sør for Øiermoen. Sjåføren hadde ikke midler til å rekvirere hjelp, og ventet i førerhuset til han fikk overført penger og bergingen kunne starte.

Det kan nesten framstå tragikomisk, men de mange vogntogene som kjører over grensa i dårlig teknisk forfatning, og med sjåfører med lite erfaring på vinterføre, er et alvorlig problem. En rapport publisert av Transportøkonomisk Institutt (TØI) slår fast at utenlandsk tungtransport øker risikoen på norske veier. De har tre ganger så høy risiko for å havne i eneulykker, dobbelt så stor risiko for å havne i møteulykker og dobbelt så stor risiko for å kollidere med et kjøretøy som kjører i samme retning.

Hovedårsakene til den økte risikoen er sjåførens kompetanse og erfaring med norsk vinterføre, samt vogntogenes tekniske tilstand. En kontroll gjennomført ved Svinesund mandag illustrerer problemet: Av 63 kontrollerte kjøretøy fikk 35 bruksforbud. Skremmende å tenke på at de fleste tungtransportene slipper over grensa uten å bli teknisk kontrollert.

Strengere sanksjoner og hyppigere kontroller er blant tiltakene TØI foreslår for å redusere problemene og tragediene knyttet til utenlandske vogntog på norske vinterveier. Men alle tiltakene er ikke like enkle å gjennomføre. Tusenvis av tungtransporter ruller inn i landet hvert døgn. Å øke kontrollhyppigheten vil medføre køer langt inn i Sverige, i tillegg er det et ressurs spørsmål.

Kanskje ligger noe av løsningen i et annet av TØIs forslag, nemlig tydelig ansvarliggjøring av transportkjøper. Det må ikke lønne seg å få varer fraktet på en måte som utsetter andre for fare.



BOM FAST: Denne tungtransporten havnet i grøfta på E16, og sto bom fast.



Vær Varsom-plakatens regler gjelder i alle Glåmdalens publikasjoner. Den som mener seg rammet av urettmessig publisering, oppfordres til å ta kontakt med redaksjonen. Pressens Faglige Utvalg (PFU) er et klageorgan oppnevnt av Norsk Presseforbund som behandler klager mot mediene i presseetiske spørsmål.

Adresse: Rådhusgt. 17, Pb 46 Sentrum, 0101 Oslo.
E-post: pfu@presse.no

GLÅMDALEN MENER



KJØLBERGET: Innsenderne lurer på hvorfor ordfører Svenkerud i Våler synes vindturbiner er så spennende.

VINDKRAFT

Spennende med vindturbiner?

Viser til reportasje med ordfører Lise B. Svenkerud i Glåmdalen 26.01.2019:

«- Ville du hatt vindmøller i din egen skog?»

- Jeg ville ikke hatt det tett innpå husene mine. Men i egen skog - hvorfor ikke? Det kunne vært spennende. Det er for mye motstand mot alt det nye, sier Lise B. Svenkerud etter noen sekunders tenkepause.»

«Du må ikke tåle så inderlig vel den urett som ikke rammer deg selv», skrev Arnulf Øverland.

Hva med innbyggerne og hytteeierne i Kjølberget og omegn både på norsk og svensk side av riksgrensen? De får støyende vindturbiner innpå husene sine, uten at de tjener ei krone, eiendommene blir mindre verd og livskvaliteten endres.

Hvor spennende kan dette være ordfører Svenkerud?

Tenk nytt, men Bevar Finnskogens merkevare; Stillhet, ro og mystikk!

Bente Rudberg og Marit Dahl
Levande Finnskog Uten
Vindkraft.

E16-UTBYGGINGEN

Humper fortsatt på manglende motorvei

Vi må spørre hva disse 18 statsråder fra forskjellige partier fikk til, fra 1984 til i dag? Har vi en gjeng vi har valgt inn til å be-

stemme for oss, som bare sitter der for moro skyld. Vi har opplevd historiens største blomsterbukett med «bamse-brakar-klem», og tap i berørte kommuner med manglende motorvei.

Glåmdalen brukte 10 bladsider for å fortelle oss historien om motorveien, uten å skrive om tapet til de borgerlige i 4 år. Dette forteller oss at vi må inn på «Nye veier», for å få fortgang i saken.

Øivind Ruud

FRANSBRÅTABERGET

Åpent brev til Statens vegvesen

Austmarka Utvikling, AU, er et partipolitisk nøytralt samarbeidsorgan for lag, foreninger, næringsvirksomhet og enkeltpersoner i lokalsamfunnet Austmarka. Et av våre formål er å sikre at Austmarka er, og blir, et attraktivt og framtidsrettet sted å bo.

AU er bekymret for trafikksikkerheten og framkommeligheten på E16, spesielt Fransbråtaberget. Tidligere vintre har denne veistrekningen vært gjennomgående saltet, fra nederst ved Olsrud, fram til avkjøringen ned til Digeren. Dette har ført til få insidenter med lastebiler som har stått fast på vei oppover Fransbråtaberget. I år derimot, har det vært mer utfordrende med mange tunge kjøretøy som er blitt stående i bakken ettersom det ikke har vært saltet. Dette medfører ofte mange trafikksikre situasjoner. Det er bare hell at det ikke har skjedd flere alvorlige ulykker.

E16 er en viktig trafikåre for innbyggerne på Austmarka. Det