

# Håper å redde Finnskogen

**VÅLER:** De håper å redde Finnskogen fra 13 vindturbiner i Kjølerget. Nå ber de om hjelp.

KENNETH MELLEME  
kenneth.mellem@glomdalen.no

Bente Rudberg og Marit Dahl i Levande Finnskog uten vindkraft, samt Jan Mila fra svensk side av Finnskogen ber nå innbyggere, politikere, lag og foreninger om å engasjere seg i kampen mot vindturbiner i Kjølerget på Våler Finnskog.

De har vært i møte med Austri Vind DA i Elverum. De tolker signalene som at det formelt ikke er tatt noen investeringsbeslutning i Kjølerget etter at konsesjonen ble gitt.

## Blir inngrep i naturen

- Det som er så trist, er at de sitter og svarer på hvor juridisk korrekt alt har foregått. Vindkraft er det ingen som kunne noe om, verken politikere eller befolkning, da konsesjonen ble gitt for flere år siden. Da blir det også vanskelig å svare. Når turbinene står i Kjølerget, er det for sent. Fra Raskiftet får vi nå signaler og reaksjoner på at man skulle ha engasjert seg tidligere dersom de hadde visst det de vet i dag. Både med støy og ødeleggelse av naturen, sier Marit Dahl.

Hun er redd for at folk ikke regner med at det blir bygd noe i Kjølerget, og ber derfor innbyggerne om å engasjere seg, skrive brev til tyske myndigheter, aviser og ikke minst til de det politiske partiet De Grønne i Tyskland. Rudberg og Dahl ber om at tyskerne får vite hvilke naturressurser som blir ødelagt når det bygges vindturbiner, samt konsekvenser for dyrelivet.

- Austri Vind er ærlige på at det blir inngrep i naturen når det bygges turbiner. Men så lenge en kommune inviterer en utbygger inn, så er det også en enklere vei å gå for utbygger, man har ikke det kritiske blikket og konsekvensene rettet mot seg, sier Dahl og Rudberg, som lurer på hva «noe» naturinngrep innebærer.

## Mager inntekt for Våler

- Vi har fått til svar at den eneste inntekten disse turbinene gir til



**FORTSATT KAMP:** Marit Dahl og Bente Rudberg fortsatt kampen mot vindturbiner i Kjølerget, og ber flere om å engasjere seg før det er for sent.

Våler kommune, er eiendoms-skatt. Og partiet til ordføreren ønsker jo å redusere og fjerne denne skatten. Og ordføreren vil ikke ha turbinene så hun ser dem selv fra husene, men at andre får denne utsikten, virker å være helt greit, sier Marit Dahl, som savner mer engasjement fra Våler.

- Ta kontakt med oss. Det er fortsatt mulig å påvirke. Det er ikke ønskelig med vindturbiner på Blåenga, for de kan synes fra sentrum. Men hva med Finnskogen? Vi ønsker ikke vindkraft verken på Finnskogen eller Vestmarka, sier Dahl.

Både hun og Rudberg har presisert hvor viktig det er med naturen, både for den psykiske og

fysiske helsen.

- Vi som verdsetter alt det Finnskogen står for, føler tristhet og sorg når vi tenker på at NVE og OED har gitt Austri Vind DA konsesjon til vindindustri i de dype skogene, sier Rudberg og Dahl.

De hadde før møtet med Austri Vind sendt inn 27 spørsmål som de ønsket svar på. Det gjaldt både avbøtende tiltak, om skogsfuglbestanden, at Våler med sitt lave folketall kan være med og ødelegge Finnskogen med vindturbiner, informasjon til politikerne før valget ble tatt og kulturminner. De lurer også på fri ferdsel, veibygging, støy, iskasting, resirkulering og kostnadene ved demontering, for å

nevne noe.

## Besluttet å investere

Thor Svegård, styreleder i Austri Vind DA, opplyser at det er fattet en beslutning om å investere i Kjølerget. Han regner med at det blir byggestart for de 13 vindturbinene i løpet av året.

- Jeg har respekt for at folk har ulikt syn på denne utbyggingen, men vi i Austri Vind har forholdt oss til regelverket. Det er tatt en beslutning om at det blir turbiner der. Om det er en tapt kamp for motstanderne, må de selv avgjøre, sier Svegård, som ikke ønsker å gå nærmere inn på hva han snakket med Dahl og Rudberg om.

- De fikk svar på de spørsmå-

lene de hadde sendt oss på forhånd, sier Svegård.

## - De hevder at naturødeleggelsene blir store i området?

- Vi forholder oss til de konsekvensutredningene som er gjort, og de konkluderer med at det blir begrenset med negative konsekvenser, sier Svegård, som opplyser at de 13 turbinene vil produsere Cirka 190 GWh.

## - I Raskiftet, hvor turbinene er på plass, virker det som om motstanden og de negative konsekvensene nå begynner å dukke opp?

- Raskiftet vindpark ligger i et annet selskap, jeg har kun svaret for Austri Kjølerget, sier Svegård.

## a senterdøra

### Utrivelig visittkort

Haraldsen fortalte til Glåmdalen at han har revet ned redene til kaiene 13 ganger før de til slutt ga opp.

Nå er han spent på hvor fuglene gjør av seg, for plassen å overnatte på, blir mindre og mindre for hver dag etter hvert som snekkerne tetter igjen.

- Jeg kommer til å følge med om de finner andre steder her. Når vi nå setter panel oppunder taket, monterer vi også spoter slik at det blir mer lys under taket. Dette kommer til

å bli veldig bra, og til våren skal det males, mener Haraldsen, og roser huseieren for at de tok fugleproblemet på alvor.

Kaiene har tatt seg til rette i løpet av de siste årene, og det er blitt stadig flere fugler som fant ut at det var fint å overnatte oppunder taket på Gruetorget.

Problemet var at de var nødne når skulle fly videre om morgenen, og dette var et visittkort få satte pris på.

## Trailersjåfør solgte alkohol

### KONGSVINGER: Tollerne tok både kjøper og selger.

PER ERIK STØMNER

Det var fredag kveld at en patrulje fra Tolletaten fikk øye på noe de syntes så mistenkelig ut på Langeland industriområde.

- Vi observerte et ungarsk vogntog og en norsk bil som sto parkert der, og vi mistenkte at noen drev med salg av noe, sier seksjonssjef Morten Nystuen ved Tolletaten i Kongsvinger.

På stedet var en ungarsk trailersjåfør og en norsk mann i

midten av 50-årene, og tollerne fikk bekreftet mistanken sin.

- Trailersjåføren snakket verken norsk eller engelsk, men han fortalte at han hadde med seg alkohol som var kjøpt i Tyskland. Han erkjente også at han hadde solgt noen brett med øl tidligere, sier Nystuen.

Nordmannen bekreftet overfor tollerne at han hadde tenkt til å kjøpe øl av trailersjåføren.

Etter en sjekk av det ungarske vogntoget tok tollerne beslag i 0,7 liter brennevin og 24 liter øl. Avgiftsunndragelsen var på 1786

kroner. Trailersjåføren som tidligere samme dag hadde innpassert over Svinesund og losset varene sine på Kongsvinger, ble overlevert til politiet. Han ble ilagt et forelegg på 1500 kroner.

Nordmannen, som bekreftet at han ville kjøpe smuglervarer, er anmeldt til politiet.

- Jeg kan nesten ikke huske sist vi hadde en slik sak som dette, sier Nystuen, som forteller at alkoholsalg fra trailere var langt mer vanlig på slutten av 1990-tallet og på begynnelsen av 2000-tallet.