

# Tviler på Zeros uavhengighet

Zero er eneste miljøorganisasjon som støtter Havgul Clean Energys havvindprosjekt på Siragrunnen. Zero er også alene om å få økonomisk støtte av nettopp Havgul.

## ENERGI

Harald Berglihn  
Kristiansand

**W**WF, Sabima (Samarbeidsrådet for biologisk mangfold), Naturvernforbundet og Norsk ornitologisk forening kjemper alle for å få stanset Havgul Clean Energys planer om å bygge ut Siragrunnen utenfor Sørvestlandet med 28 havvindmøller til en pris på rundt fem milliarder kroner.

Miljøorganisasjonene mener Siragrunnen er det verst tenkelige stedet å etablere havvindpark på fordi konsentrasjonen av fugl der er minst 100 ganger høyere enn normalt og fordi skadeomfanget av vindturbiner midt i Norges viktigste fugletrekkroute vil være enormt.

### Uavhengighet?

Den eneste store miljøorganisasjonen som støtter prosjektet, er miljøstiftelsen Zero. Zero blir årlig støttet økonomisk av nettopp utbygger Havgul. Administrerende direktør Harald Dirdal i Havgul skriver i en epost til DN at «jeg tror vi har støttet Zero med 20.000 årlig i mange år». Riktig beløp er ifølge Zeros Marius Holm cirka 50.000 kroner årlig.



- I arbeidet mot Siragrunnen har alle de store miljøvernorganisasjonene engasjert seg mot utbygging. Det er en bred allianse. Men vi har altså Zero som står på motsatt side. Og så viser det seg at de mottar støtte fra utbyggeren Havgul Clean Energy. Da må vi spørre oss om deres uavhengighet er ivarettatt, sier generalsekretær Kjetil Solbakken i Norsk ornitologisk forening.

Han mener prosjektet truer viktig naturmangfold fordi det er store fugletrekk forbi Siragrunnen.

- Vi har lurt på hvorfor Zero ikke vil være med oss i kampen for naturmangfold, og vi tenker jo vårt, sier Solbakken.

Biolog og generalsekretær Christian Steel i Sabima håper ikke Zeros forhold til Havgul har påvirket stiftelsens syn på vindkraftplanene på Siragrunnen.

- Det er et kontroversielt prosjekt med potensielt store konsekvenser for blant annet fuglebestander. Det er derfor overras-



Zero har arbeidet for fornybar energi siden oppstarten for 14 år siden. Støtten fra fornybarselskaper kommer som en følge av dette, ikke motsatt

Marius Holm, Zero-leder

kende at en dyktig miljøorganisasjon som har uttalt at biomangfold er viktig, velger å støtte denne utbyggingen, sier Steel.

Naturvernforbundets leder Lars Haltbrekken forutsetter at Zero gjør sine vurderinger uavhengig av hvem som støtter dem.

- Vi er totalt uenig med dem i denne saken. Dette er et av de verste områdene å bygge et vindkraftanlegg på, sier Haltbrekken.

### Ikke noe problem

Generalsekretær Nina Jensen i WWF mener det er avgjørende at prosjektene som velges for offshore vindkraftsatsing, ikke får så



Zero-leder Marius Holm er uenig med andre miljøorganisasjoner om havvindprosjektet på Siragrunnen. Her sammen med Siri Kalvig, som også støtter prosjektet. Foto: Sondre Steen Holvik

graverende konsekvenser for naturen som Siragrunnen.

- Det at Zero ønsker å bygge ut Siragrunnen gjenspeiler nok deres tro på prosjektet og ønsket om å få på plass løsningene som gjør at vi kan fase ut fossilt. Zero har også sagt at de mener at de miljømessige konsekvensene er akseptable, og da er det riktig for Zero å støtte prosjektet uavhengig av hvem deres økonomiske støttespiller er. Men vi og andre miljøorganisasjoner

delers altså ikke konklusjonene om at konsekvensen er akseptable. Vi mener at miljøkonsekvensene på Siragrunnen vil være for store, sier Jensen.

Zero-leder Marius Holm synes ikke dette er problematisk.

- Nei, Zero arbeider for en utslippsfri energisektor, der fornybare energikilder skal erstatte all fossil kraftproduksjon og erstatte brorparten av fossil energibruk i transport, industri og bygg. Norge

## DN Fordel – for deg som abonnerer på DN



### Opptil 30 % rabatt fra Hertz til jul!

Som DN-abonnent får du opptil 30 % rabatt på leie av bil i Norge, Danmark, Sverige, Finland og Island mellom 27. november og 05. januar. Bestilles innen 31.12.15.

For bestilling av leiebil gå via DN Fordel app, hertz.no eller kontakt Hertz kundesenter på tlf. 03700.

Oppgi kampanjekode: CDP 808131

Bestill leiebil for jule- og nyttårsreisen nå!

**Hertz**

Se alle tilbud og mer informasjon på [dn.no/fordel](http://dn.no/fordel)

DN Fordel





er en del av Nordsjøregionen, som har en kraftproduksjon dominert av kull. Samtidig sitter vi på Europas beste vindressurser. Vi kan ikke lykkes med å endre dette uten å bygge vindparker, og det er ikke realistisk å lykkes uten innovasjoner som reduserer kostnadene og gjør offshore vindkraft mer konkurransedyktig mot fossilt. Siragrunnen er et slikt innovasjonsprosjekt. Derfor støtter vi dette prosjektet, sier Holm.

Han sier mange aktører innen fornybar energi støtter stiftelsens arbeid og viser til at informasjon om hvem som støtter Zero, er åpent tilgjengelig på deres nettsider.

- Vi opplever ofte at aktører støtter oss fordi vi har en klar posisjon i kampen for en overgang fra fossil til fornybar. Zero har arbeidet for fornybar energi siden oppstarten for 14 år siden. Støtten fra fornybar-selskaper kommer som en følge av dette, ikke motsatt, sier Holm, som

mener det er «ikke særlig oppsiktsvekkende» at den eneste store miljøorganisasjonen som støtter prosjektet på Siragrunnen, er Zero.

- Vi utgjør fronten i arbeidet for å erstatte fossil energi med fornybar. At vi er uenige med de organisasjonene som utgjør fronten i arbeidet mot utbygging av fornybar energi, er en naturlig konsekvens av dette, sier Marius Holm.

harald.berglihn@dn.no



Store mengder tømmer skipes ut fra Mandal. Nå skal havnen der rustes opp eller bygges helt ny for å spare kostnader ved håndteringen av tømmeret. Foto: Helge Kårstad

## Mer til tømmerkaier

Det legges det opp til en rask utbygging av flere tømmerkaier i statsbudsjettet. Kystskogbruket jubler.

### TRANSPORT

**Bjørn Segrov**  
Oslo

KrF har prioritert en forsert utbygging av tømmerkaier og har fått gjennom en økning på 22,5 millioner kroner neste år. Totalt ligger det nå cirka 46 millioner kroner til tømmerkaiutbygging i budsjettet for 2016.

Sintef-rapporten «Transport av skogsvirke i kyststrøk» konkluderte i 2011 med et behov for å etablere inntil 60 tømmerkaier. Det ble kalkulert med kostnader på 300 millioner kroner. Siden 2012 er det bygd ut 12 slike terminaler og investert 100 millioner kroner i statlige midler. I tillegg har havneiere, kommuner og fylker bidratt med cirka 50 millioner kroner.

Et av prosjektene som gjenstår, er Mandal der det i år går rundt 170.000 kubikkmeter tømmer over havnen. Gjennom å bygge ut eksisterende havn eller investere i en helt ny terminal unngår man urasjonell logistikk og merkostnader ved at tømmeret må legges på baklager.

Skog- og trenæringen i kystskogfylkene har ifølge Helge Kår-

stad i samarbeidsorganet Kystskogbruket et økonomisk omsetningspotensial på 60 milliarder kroner per år.

- Men skal vi nå det, trengs det 3500 kilometer med nye skogsbilveier. I tillegg må 26 tømmerkaier oppgraderes og bygges ut for å ta unna tømmeret. Og flaskehalsen på de offentlige veiene må utbedres, sier Kårstad.

Han viser til at det i vestlandsfylkene er flaskehals på 80-90 prosent av kommune- og fylkesveiene der tømmertransporten foregår.

- Her er det store utfordringer, og det arbeides med å fremskaffe data for kostnadene ved å utbedre disse, sier han.

Som et resultat av investeringene er det beregnet at hugsten vil øke fra cirka to millioner kubikkmeter i 2014 til rundt 5,5 millioner kubikkmeter i de ti kystskogfylkene tilsammen.

Til sammenligning var avvirkingen for få år siden én million kubikkmeter. Sintef har tidligere beregnet at det koster ti ganger mer å transportere tømmer med lastebil enn med båt.

- Dessuten er sjøtransport av tømmer svært gunstig fordi det gir betydelig mindre CO<sub>2</sub>-utslipp per tonnkilometer enn lastebiltransport, sier Kårstad.

De største norske rederiene som frakter tømmer, er Hagland i Haugesund og Myklebusthaug Rederi i Lindås.

bjorn.segrov@dn.no



## En betydningsfull jobb for fremtidens NSB

NSB-konsernet er et nordisk transportkonsern med 13.000 ansatte, omsetning på over 15 milliarder og resultat på over 1,5 milliarder. NSB Fellestjenester/IT (NFT/IT) leverer IT drifts- og forvaltningstjenester til NSB-konsernet. NSB-konsernet er i endring og strategi for fremtiden legges i disse dager. NFT/IT er i en prosess for å outsource IT driftstjenester og søker nå sentrale ledere til ny avdeling.

## Vil du sikre IT outsourcing suksess i et stort konsern?

### Kontraktssjef IT (IT contract manager)

Vi søker en forretningsorientert kontraktssjef som kan og vil være med å forme fremtiden for konsernets samarbeid med nasjonale og globale IT-leverandører.

### Leveranse og kvalitetssjef IT (SLM)

Vi søker deg som er levende opptatt av å sikre at forretningen får gode, stabile og moderne IT-leveranser som støtter opp under konsernets målsettinger.

Les mer om stillingene på [www.delphi-consulting.no](http://www.delphi-consulting.no). Søknadsfrist 13/12/2015.

**DELPHI**  
Executive Search - Lederutvelgelse

